

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)		DÚ 08 Železný Brod - Malá Skála		Evd. km 114,938
Objekt most	Úsek trati širá trať	Vžitý název - V teplicích		
Délka mostu 16,20 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Hradec Králové		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 75/90		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-90
Návrh hodnocení staveb. stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 16,20 m (MES)

Šířka mostu: 6,90 m (MES)

Výška objektu: 4,80 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,50 m

Souřadnice středu objektu

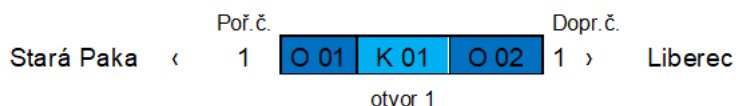
GPS: 50°38'26.857"N, 15°11'38.630"E,

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: +16 °C

Počasí: polojasno, sucho,

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobeton, desková, prostá, ukončení kolmé
- Podélná spára: ano, konstrukce ze dvou dílů vlevo šířky 2,59 m a vpravo šířky 2,56 m
- Rozměry NK: šířka – 6,90 m (MES), rozpětí – 5,00 m (MES), délka – 6,70 m (MES)
- Římsy: železobeton
- Uložení: na kluzné vrstvě
- Rok výstavby: 1977 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: beton s povrchovou úpravou
- Rozměry: výška: 3,22 m – 3,93 m (zleva), šířka opěry: 5,14 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1859 (MES), (na objektu neuvedeno)

- Rok opravy: 1977 (MES), (na objektu neuvedeno)

Šikmé křídlo vlevo

- kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton

Šikmé křídlo vpravo

- kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton

Opěra O 02

- Materiál: beton s povrchovou úpravou
- Rozměry: výška: 3,34 m – 3,89 m (zleva), šířka opěry: 5,14 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1977 (MES), (na objektu neuvedeno)

Šikmé křídlo vlevo

- kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton

Šikmé křídlo vpravo

- kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: levý oblouk,
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta klesá,
- Tvar kolejnic: S 49,
- Tvar podkladnic: žebrové, pružné svěrky,
- Kolejnicové podpory: betonové pražce,
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené,

4. Vybavení mostu

Zábradlí

Vlevo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, 14 x sloupek („L“ profil).
- Včetně svahových zábradlí (2x svahové + 2x parapetní + 5x NK + 2x parapetní + 3x svahové)
- Počet madel/příčlí: 1 / 2 („L“ profily)
- Výška zábradlí nad římsou: 1,13 m
- Délka zábradlí: 17 m (2,50 m + 9,00 m + 5,50 m)
- Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery
- Upevnění sloupků: na NK zabetonované do římsy + svahové v betonových patkách patními deskami
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, 13 x sloupek („L“ profil).

- Včetně svahových zábradlí (2x svahové + 2x parapetní + 5x NK + 2x parapetní + 2x svahové)
- Počet madel/příčlí: 1 / 2 („L“ profily)
- Výška zábradlí nad římsou: 1,16 m
- Délka zábradlí: 17 m (3,00 m + 9,02 m + 3,00 m)
- Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery
- Upevnění sloupků: na NK zabetonované do římsy + svahové v betonových patkách patními deskami
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- O 01 opěra v dolní části 1x odvodňovací otvor (vyústěná kovová roura ø 200 mm).
- O 01 křídlo vlevo – 1x zaústěný odvodňovací otvor
- O 01 křídlo vpravo – 5x zaústěný odvodňovací otvor
- O 01 vlevo za křídlem v místech pod gabiony vývod odvodnění, drenáž.
- O 02 opěra v dolní části 1x odvodňovací otvor (vyústěná kovová roura ø 200 mm).
- O 02 křídlo vlevo – 2x zaústěný odvodňovací otvor
- O 02 křídlo vpravo – 3x zaústěný odvodňovací otvor
- O 01 vlevo za křídlem v místech za gabiony vývod odvodnění železničního svršku.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na začátku římsy NK vpravo umístěný měřičský bod.
- Vlevo vně zábradlí plechová kabelová chránička.
- Komunikace v otvoru zpevněna živičnou směsí, pod komunikací je vedena pravděpodobně kanalizace.

Příjezd automobilem možný. V obci Malá Skála přejet přes most, odbočit doleva, přes železniční přejezd, za hospodou doleva a dojet až k objektu.

5. Přejechy do trati

- Přejechy na začátku i konci vlevo i vpravo gabiony + vpravo před mostem stezka z gabionů.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Všechny naměřené hodnoty s tolerancí (+ / -) 5 mm dle použitých měřicích nástrojů.
- Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3102 mm	3112 mm	2864 mm
vpravo	3323 mm	3384 mm	3492 mm

— Vzdálenost vnitřních hran **říms** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2631 mm	2571 mm	2493 mm
vpravo	2805 mm	2808 mm	2939 mm

Vzdálenost vnitřních hrany staničníku ekm 109,3 za římsou vpravo : 3852 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 4,00 m
- Volná výška nad komunikací: 3,40 m (vlevo)
- Vpravo ani vlevo není umístěno dopravní značení s podjezdnou výškou.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Trhliny: Bez viditelných trhlin.
- Průsaky: Bez viditelných průsaků.
- Degradace materiálů: Poškození od dopravy pod mostem: Na desce vlevo v její druhé polovině délky povrch lokálně odřený + 2 vrypy do hloubky 10 mm, délky cca 300 mm + hrana místy potlučená (vrypy do hloubky max. 10 mm).
- Římsa s chodníkovou konzolou vlevo: Bez zjevných poruch a závad.
- Římsa s chodníkovou konzolou vpravo: Bez zjevných poruch a závad.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Průsaky a výluhy pojiva z prasklin v povrchové úpravě a ze zviditelněných vodorovných pracovních spár viz. **foto č. 1**.

Obrázek č. 1	Příčné trhliny a výluhy na O 01.
--------------	----------------------------------



- V dolní části opěry voda z odvodňovacího otvoru stéká po zdivu opěry. Otvor zanesený odpadky.

Křídlo vlevo

- Římsa křídla místy odtržená, místy popraskaná.
- Za křídlem a podél křídla nárůst popínavé vegetace.

Křídlo vpravo

- Beton římsy 3x příčně prasklý, šířka trhlin do 0,5 mm + místy výluhy pojiva.
- Podél křídla nárůst drobné vegetace.

Závěrné konzolové přechodové bloky

- Bez zjevných poruch a závad.

Opěra O 02

- Vlevo ve výšce 0,40 m až 1,00 m (0,60 m) uražená hrana do hloubky až 35 mm + poškozená část povrchové úpravy + v horní části hrana na výšku cca 200 mm odpadlá.
- Průsaky a výluhy pojiva z prasklin v povrchové úpravě.
- V dolní části opěry voda z odvodňovacího otvoru stéká po zdivu opěry. Otvor zanesený odpadky.

Křídlo vlevo

- Beton římsy 2x příčně prasklý + místy popraskaný, šířka trhlin do 0,5 mm.
- Podél křídla narůstá drobná vegetace.

Křídlo vpravo

- Beton římsy 2x příčně prasklý, šířka trhlin do 0,5 mm.
- Římsa v horní části odtržená.
- Podél křídla narůstá drobná vegetace.

Závěrné konzolové přechodové bloky

- Bez zjevných poruch a závad

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: bez zjevných poruch a závad.
- Betonové pražce: U jednotlivých pražců otlučené hrany.
- Šterkové lože: bez zjevných poruch a závad.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo: Jednotlivé zábradelní sloupky v dolních částech korozně oslabené o 1 mm až 3 mm, oslabená místa krytá nátěrem. Pouze u sloupku č. 2 na patní desce odloupaný nátěr.
- Stav PKO: Pouze u sloupku č. 2 na patní desce odloupaný nátěr, prorezavění pod 1 % plochy (Ri 3).
- Vpravo: Vyosení zábradlí na přechodovém bloku, jinak bez zjevných poruch a závad.
- Stav PKO: Nátěr bez poškození, prorezavění 0 % plochy (Ri 0).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Vývody odvodnění z opěry O 01 a O 02 – krátký přesah odvodňovačů – voda stéká po líci opěr, u opěry O 02 příruba odvodnění popraskaná.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu na svazích náspu narostlá drobná vegetace.

5. Přechody do trati

- Vlevo na začátku za koncem gabionu vysypaný štěrk kolejového lože na svah náspu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných viditelných závažných poruch a závad.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných viditelných závažných poruch a závad.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných viditelných závažných poruch a závad.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky objektu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01 a O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 07.08.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Martin Staněk, DiS., dne 18.09.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jaroslav Schejbal
vedoucí RP Ústí nad Labem

podpis _____ (v zastoupení)